



# LICENCE PROFESSIONNELLE MÉTIER DE L'INDUSTRIE : INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

## Maintenance des Systèmes Avioniques



### Présentation et Objectifs :

La licence professionnelle Maintenance des Systèmes Avioniques a pour objectif de former des cadres intermédiaires, spécialistes en organisation, mise en œuvre technique et encadrement de tâches de maintenance d'aéronefs et des systèmes avioniques afférents.

### Débouchés et métiers :

L'étudiant deviendra un professionnel du domaine aéronautique (code ROME I1602 : Maintenance d'aéronefs) exerçant les métiers de technicien ou chef d'atelier, en test, en qualité, en maintenance aéronautique, notamment de spécialité avionique et instruments de bord d'aéronefs, pour :

- des entreprises de maintenance d'aéronef,
- des compagnies aériennes,
- des constructeurs aéronautiques,
- des sous-traitants.

### Organisation de la formation :

#### La formation comprend :

- Un enseignement pluridisciplinaire (450h) centré sur la maintenance aéronautique, notamment concernant les systèmes avioniques :
  - Méthodes de maintenance en aéronautique
  - Réglementation (PART 145 PART M), chapitres ATA 23, 24, 34,...
  - Électrification aéronef, commande systèmes aéronautiques
  - Systèmes avioniques
  - Mécanique du vol, Modélisation aérodynamique
  - Propulsion
  - Méthodes de contrôle non destructif
  - Communication en entreprise, Anglais
- Une remise à niveau en Électronique et Outils mathématiques
- Un projet tuteuré (120h)
- Suivi personnalisé des alternants

#### Formation uniquement accessible par la voie de l'Alternance

- 17 semaines en formation et 35 semaines en entreprise, avec un rythme d'alternance de 1 mois en centre - 2 mois pour la 1<sup>ère</sup> période - et 1 mois en entreprise.
- Contrat d'apprentissage au CFA ENSUP LR Sud de France ou contrat de professionnalisation au SFCUM.

### Candidature :

Procédure d'inscription en ligne, à partir de fin février 2024, et pour une durée limitée : [ecandidat.umontpellier.fr](https://ecandidat.umontpellier.fr)

L'inscription en Licence Professionnelle à l'IUT, est composée de 3 étapes. Chaque étape doit être validée pour passer à la suivante :

#### Étape 1 – Recevabilité du dossier :

- Être titulaire d'un Bac +2 ou en cours\*.
- Dossier complet.

**Étape 2 – Admissibilité :** Prononcée par une commission pédagogique après examen du dossier (Curriculum Vitae, Lettre de Motivation, Relevé de notes... détails sur e-candidat). Sous réserve, la commission peut demander d'autres pièces au dossier.

**Étape 3 – Admission définitive :** Soumise à la signature d'un contrat d'alternance (apprentissage ou contrat de professionnalisation) au sein d'une entreprise avec des missions en adéquation avec la thématique de la LPro, dans la limite des places disponibles de la formation.

\*Profils adaptés : BTS Aéronautique, MS, MM, CIEL option B ; BUT MP, GEII, GIM, GMP ; L2 ou L3 (compétences EEA, Physique, Mécanique).

### Contact :

#### Secrétariat du département Mesures Physiques

Tél. : 04 99 58 50 60 • Courriel : [iutms-mp@umontpellier.fr](mailto:iutms-mp@umontpellier.fr)

#### CFA Régional de l'enseignement supérieur Sud de France en Languedoc-Roussillon - Apprentissage

Tél. : 04 34 43 21 30 • Courriel : [cfa-ensuplr@umontpellier.fr](mailto:cfa-ensuplr@umontpellier.fr)

#### Service Formation Continue de l'Université de Montpellier - Contrat de professionnalisation, reprise d'études, VAE

Tél. : 04 34 43 21 21 • Courriel : [sfc@umontpellier.fr](mailto:sfc@umontpellier.fr)

EN SAVOIR PLUS



UNIVERSITÉ DE  
MONTPELLIER



2024/2025



# LICENCE PROFESSIONNELLE MÉTIER DE L'INDUSTRIE : INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE

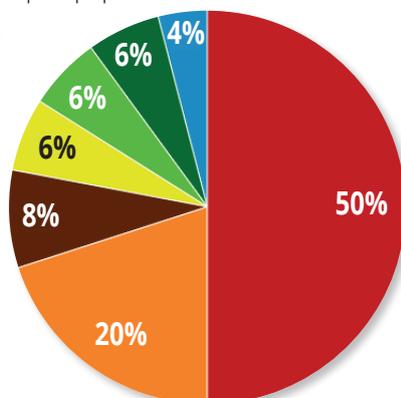
## Maintenance des Systèmes Avioniques



- Maintenance aéronautique • Systèmes avioniques
- Commande systèmes aéronautiques • Mécanique du vol
  - Aérodynamique • Propulsion • Contrôle non destructif

### Matières étudiées

- Électronique, Avionique, Électrification de l'Aéronef, Commande des systèmes
- Mécanique générale, mécanique du vol, mécanique des fluides, hydraulique et aérodynamique et propulsion
- Organisation de la maintenance, réglementation aéronautique
- Contrôle non destructif
- Communication et vie de l'entreprise
- Anglais professionnel
- Outils mathématiques



### Compétences

- Gestion et organisation des opérations de maintenance sur un aéronef.
- Réalisations de contrôles et exploitation des résultats.
- Rédaction de procédures et de rapports techniques.
- Travail en équipe, encadrement.
- Communication technique, notamment en anglais.



### Les atouts de la formation

- Formation de pointe dans le secteur aéronautique
- Fort taux d'encadrement (Promotion de 13 apprentis)
- Formation professionnalisante
- Accès très facile à l'emploi dans le secteur aéronautique



### Ces entreprises ont recruté en alternance

